



# Compresseurs mobiles pour le B.T.P.

**MOBILAIR® M 13 – M 350**

Avec le PROFIL SIGMA de réputation mondiale

Débit 1,2 à 34,0 m<sup>3</sup>/min (42 – 1200 cfm)

# MOBILAIR – Le rendement et la qualité KAESER



## L'air comprimé, un vecteur d'énergie polyvalent

Avec près de 100 ans d'expérience, KAESER KOMPRESOREN est aujourd'hui un leader mondial des compresseurs et des systèmes d'air comprimé. Sa gamme complète de produits et de services offre à chaque utilisateur d'air comprimé une solution exactement adaptée à ses besoins.



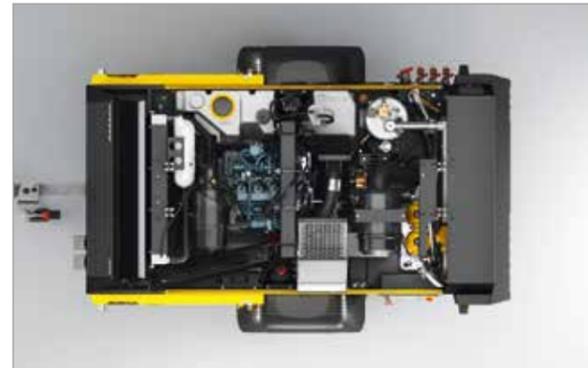
## Fabrication allemande

Les nombreuses séries de compresseurs de chantier MOBILAIR sont fabriquées à Coburg, en Bavière. Leur site de fabrication construit il y a quelques années possède des équipements techniques de pointe, tels que l'aire de mesure acoustique certifiée par le TÜV pour la mesure du niveau sonore en champ libre, l'installation de revêtement par poudre ou le système logistique de production.



## PROFIL SIGMA

Chaque bloc compresseur à vis KAESER possède des rotors au PROFIL SIGMA à économie d'énergie. L'usinage minutieux et les roulements de précision garantissent une longue durée de vie et une grande fiabilité.



## Bonne accessibilité, entretien facile

Les compresseurs de chantier MOBILAIR se distinguent par leur facilité d'utilisation et une accessibilité parfaite pour un entretien rapide et efficace. Des contrats d'entretien personnalisés sont disponibles sur demande.

# Les gammes de produits KAESER

Une solution complète pour chaque utilisation de l'air comprimé

		
Compresseurs à vis	Compresseurs à vis sans huile	Surpresseurs à pistons rotatifs
		
Surpresseurs à vis	Système de gestion d'air comprimé	Compresseurs mobiles pour le B.T.P.
		
Compresseurs à pistons	Traitement d'air comprimé et condensats	Stockage d'air comprimé et maintien de pression
		
Analyse et conseil	Formule d'externalisation SIGMA AIR UTILITY	SAV

# Les petits compresseurs de grande puissance

avec moteur à essence jusqu'à 15 bar



Les plus petits compresseurs MOBILAIR alimentent en air comprimé les bèches, marteaux, perceuses, scies, tournevis et ponceuses pneumatiques ou les fusées souterraines. La version à 15 bar est parfaite pour les tests d'étanchéité ou la pose de fibres optiques par portage à l'air. Un refroidisseur final d'air comprimé externe, proposé en option, permet d'obtenir de l'air comprimé frais et sans condensats, et une chaîne de filtration externe est proposée pour de l'air comprimé sans huile.



MOBILAIR M 13  
avec une chaîne de filtration  
externe

## Caractéristiques techniques

Modèle	Débit à la pression de service maxi					Type de moteur	Puissance nominale moteur kW	Réservoir carburant l	Poids en ordre de marche kg	Raccord d'air comprimé	Traitement d'air comprimé
	100 psi 7 bar	145 psi 10 bar	175 psi 12 bar	190 psi 13 bar	215 psi 15 bar						
M 13	m³/min	1,2	1,0	0,9	0,85	Honda GX 630	15,5	20	202	1 x G ½	option
	cfm	42	35	32	30						
M 15*	m³/min	1,4	-	-	-	Honda GX 630	15,5	20	202	1 x G ½	option
	cfm	50	-	-	-						
M 17	m³/min	1,6*	-	-	-	Honda GX 630	15,5	20	204	1 x G ½	option
	cfm	57	-	-	35						

\*) uniquement pour l'exportation hors UE

# Les compresseurs de chantier

avec régulation antigel brevetée



Les compresseurs de chantier MOBILAIR dans la plage de débit de 2 à 5,6 m³/min ne craignent pas le froid : la régulation antigel brevetée KAESER adapte automatiquement la température de service des machines à la température ambiante. En combinaison avec le graisseur de ligne disponible en option, elle protège les outils pneumatiques contre le gel et augmente leur disponibilité et leur longévité.



MOBILAIR M20 PE

## Caractéristiques techniques

Modèle	Débit à la pression de service maxi				Type de moteur	Puissance nominale moteur kW	Réservoir carburant l	Poids en ordre de marche kg	Raccord d'air comprimé	Traitement d'air comprimé	Option génératrice
	100 psi 7 bar	145 psi 10 bar	175 psi 12 bar	200 psi 14 bar							
M 20	m³/min	2,0	-	-	Kubota D722	14	30	457	2 x G ¾	-	-
	cfm	71	-	-							
M 27	m³/min	2,6	-	-	Kubota D1105	17,9	40	575	2 x G ¾	option	6,5 kVA
	cfm	92	-	-							
M 31	m³/min	3,15	2,6	2,3	Kubota D1105-T	24,1	40	580	2 x G ¾	option	6,5 kVA
	cfm	110	92	81							
M 43	m³/min	4,2	-	-	Kubota V1505-T	30,1	80	730	2 x G ¾	-	-
	cfm	150	-	-							
M 50	m³/min	5,0	-	-	Kubota V1505-T	32,5	80	735	2 x G ¾ 1 x G 1	option	-
	cfm	180	-	-							
M57utility	m³/min	5,1	4,35	-	Kubota V2403	36	105	980	2 x G ¾ 1 x G 1	option	-
	cfm	180	155	-							
M57utility*	m³/min	5,4	4,7	-	Kubota V2403	36	105	980	2 x G ¾ 1 x G 1	option	-
	cfm	190	165	-							
M 57	m³/min	5,6	-	-	Kubota V2403	36	105	1225	2 x G ¾ 1 x G 1	-	-
	cfm	200	-	-							
M58utility	m³/min	5,1	4,35	-	Kubota V2403-CR	36	105	1020	2 x G ¾ 1 x G 1	option	-
	cfm	180	155	-							
M 58	m³/min	5,6	4,7	-	Kubota V2403-CR	36	105	1340	2 x G ¾ 1 x G 1	option	-
	cfm	200	165	-							



\*) uniquement pour l'exportation hors UE

# Puissants et polyvalents

De l'air comprimé et plus...



Les compresseurs de chantier MOBILAIR de cette gamme de puissance sont extrêmement polyvalents. Les pressions maximales disponibles, les génératrices synchrones et/ou les dispositifs de traitement d'air comprimé proposés en option permettent d'adapter exactement les machines à l'utilisation envisagée.



MOBILAIR M 115

# Puissants et économiques

avec SIGMA CONTROL SMART ou SIGMA CONTROL MOBIL



La commande de compresseurs innovante SIGMA CONTROL SMART ou SIGMA CONTROL MOBIL est facile à utiliser et permet d'importantes économies de carburant grâce à l'adéquation parfaite entre le moteur et le groupe moto-compresseur des MOBILAIR jusqu'à 34,0 m³/min.



MOBILAIR M 350

## Caractéristiques techniques

Modèle	Débit à la pression de service maxi					Type de moteur	Puissance nominale moteur	Réservoir carburant	Poids en ordre de marche	Raccord d'air comprimé	Traitement d'air comprimé	Option génératrice
	100 psi 7 bar	125 psi 8,6 bar	145 psi 10 bar	175 psi 12 bar	200 psi 14 bar							
M 36	m³/min	3,9	-	-	-	Kubota V2403	36	80	1145	2 x G ¾ 1 x G 1	option	13 kVA**
	cfm	135	-	-	-							
M 45	m³/min	4,2	-	4,15	-	Kubota V2203	35,4	80	1060	2 x G ¾ 1 x G 1	option	8,5 kVA
	cfm	150	-	145	-							
M 52	m³/min	5,2	-	-	-	Kubota V2203	35,4	105	1225	2 x G ¾ 1 x G 1	option	8,5 kVA
	cfm	185	-	-	-							
M 70*	m³/min	7,0	-	5,4	-	Kubota V2003-T	43,3	105	1230	2 x G ¾ 1 x G 1	option	-
	cfm	250	-	190	-							
M 100*	m³/min	10,2	-	8,5	7,2	Kubota V3800-DI-T	71,7	150	1480	3 x G ¾ 1 x G 1½	option	8,5/13 kVA
	cfm	360	-	300	255							
M 122*	m³/min	11,1	10,1	9,5	8,2	Deutz TCD 2012 L04	83	170	1865	3 x G ¾ 1 x G 1½	option	-
	cfm	390	355	335	290							
M 81	m³/min	8,4	-	6,8	6,1	Deutz TD 2.9	55,4	140	1570	3 x G ¾ 1 x G 1½	option	-
	cfm	295	-	240	215							
M 82	m³/min	8,4	-	6,8	6,1	Kubota V 3307-CR-T	54,6	140	1580	3 x G ¾ 1 x G 1½	option	8,5/13 kVA
	cfm	295	-	240	215							
M 114	m³/min	-	-	9,7	8,4	Deutz TCD 3.6 L04	85	170	1865	3 x G ¾ 1 x G 1½	option	-
	cfm	-	-	345	295							
M 115	m³/min	11,5	10,5	9,7	8,4	Kubota V3800-CRS-TI	85	145	1850	3 x G ¾ 1 x G 1½	option	8,5/13 kVA
	cfm	405	370	345	295							

\*) uniquement pour l'exportation hors UE  
\*\*) standard

## Caractéristiques techniques

Modèle	Débit à la pression de service maxi					Type de moteur	Puissance nominale moteur	Réservoir carburant	Poids en ordre de marche	Raccord d'air comprimé	Traitement d'air comprimé	Option génératrice	
	100 psi 7 bar	125 psi 8,6 bar	145 psi 10 bar	175 psi 12 bar	200 psi 14 bar								
M 123*	m³/min	-	11,4	10,8	9,7	Deutz TCD 2012 L04	88	170	1945	3 x G ¾ 1 x G 1½	option	-	
	cfm	-	405	380	345								285
M 135*	m³/min	-	-	13,0	12,0	Deutz TCD 2013 L04	122	200	2500	3 x G ¾ 1 x G 2	option	23 kVA	
	cfm	-	-	460	425								370
M 170*	m³/min	-	17,0	15,5	13,5	Deutz TCD 2012 L06	128	200	2600	3 x G ¾ 1 x G 2	option	-	
	cfm	-	600	550	475								405
M 200*	m³/min	21,2	19,7	18,0	16,0	Caterpillar C 6.6 ACERT	146	270	3235	3 x G ¾ 1 x G 2	option	-	
	cfm	750	700	640	565								515
M 235*	m³/min	-	23,3	22,6	19,8	Cummins QSB 6.7	194	450	3230	1 x G ¾ 2 x G 2	option	-	
	cfm	-	825	800	700								640
M 250*	m³/min	-	26,3	25,0	22,5	Mercedes Benz OM 926 LA	210	250	3500	3 x G ¾ 1 x G 2	option	-	
	cfm	-	930	885	795								705
M 125**	m³/min	11,5	11,5	11,5	10,7	Deutz TCD 4.1 L04	105	170	2080	3 x G ¾ 1 x G 1½	option	-	
	cfm	405	405	405	380								345
M 171	m³/min	-	17,0	15,5	13,5	Deutz TCD 6.1 L06	129	200	2650	3 x G ¾ 1 x G 2	option	-	
	cfm	-	600	550	475								405
M 250	m³/min	-	25,4	23,5	21,0	Mercedes Benz OM 936 LA	202	250	3550	3 x G ¾ 1 x G 2	option	-	
	cfm	-	900	830	740								655
M 350	m³/min	-	34,0	31,0	27,3	Mercedes Benz OM 501 LA	265	260*	650	6000	1 x G 2½ 2 x G 1	option	-
	cfm	-	1200	1095	965								

\*) uniquement pour l'exportation hors UE  
\*\*) M125: plage de pression 6 - 14 bar avec régulation dynamique du débit

# e-power

Le moteur sans émissions pour les compresseurs de chantier



Les nouveaux compresseurs de chantier M27E, M31E et M50E révèlent tous leurs avantages sur les chantiers disposant d'un raccordement électrique. Le moteur électrique silencieux leur ouvre l'accès aux zones à faibles émissions de gaz et aux zones réglementées en terme de bruit. Les utilisateurs de ces compresseurs dans les bâtiments ou les tunnels ne sont plus exposés aux émissions de gaz et moins soumis à de fortes nuisances sonores.



## Caractéristiques techniques

Modèle	Débit à la pression de service maxi						Moteur électrique (IE3)	Puissance nominale moteur	Fusible	Poids en ordre de marche	Raccord d'air comprimé	Traitement d'air comprimé
	100 psi 7 bar	145 psi 10 bar	175 psi 12 bar	190 psi 13 bar	200 psi 14 bar	215 psi 15 bar						
M 13E	m³/min	1,2	1,0	0,9	0,85	0,75	ABM	7,5	25	187	1 x G ½	option
	cfm	42	35	32	30	27						
M 27E	m³/min	2,6	-	-	-	-	Siemens	15	32	530	2 x G ¾	option
	cfm	92	-	-	-	-						
M 31E	m³/min	3,15	2,6	2,3	-	1,9	Siemens	22	63	585	2 x G ¾	option
	cfm	110	92	81	-	67						
M 50E	m³/min	5,0	3,8	-	-	-	Siemens	25	63	690	2 x G ¾ 1 x G 1	option
	cfm	180	135	-	-	-						

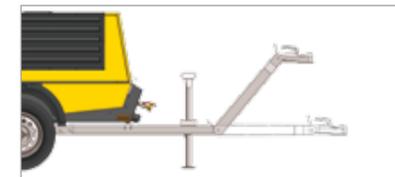
## Options MOBILAIR

- Série
- Option

	M 13 / M 15 / M 17	M 20	M 27 / M 31	M 36	M 43	M 45	M 50	M 52	M 57	M 58	M 57 / M 56 Utility	M 70	M 81 / M 82 / M 100	M 114 / M 115	M 122	M 123	M 125	M 135	M 170 / M 171	M 200	M 235	M 250	M 350	M 13E	M 27E / M 31E	M 50E
--	--------------------	------	-------------	------	------	------	------	------	------	------	---------------------	------	---------------------	---------------	-------	-------	-------	-------	---------------	-------	-------	-------	-------	-------	---------------	-------

### Châssis

Traction manuelle	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Non freiné	-	●	●	-	●	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	-	-	-	●	●
Freiné	-	○	○	●	○	●	○	●	●	●	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	●	●	-	○	○
Timon réglable en hauteur	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	●	●	
Timon fixe	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-	○	○	-	○	○
Châssis stationnaire	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Skid	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-	○	○	



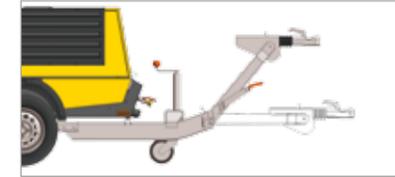
Timon réglable en hauteur, sans frein à inertie ni frein de stationnement



Timon fixe, sans frein à inertie, avec frein de stationnement



Châssis stationnaire



Timon réglable en hauteur, avec frein à inertie et frein de stationnement



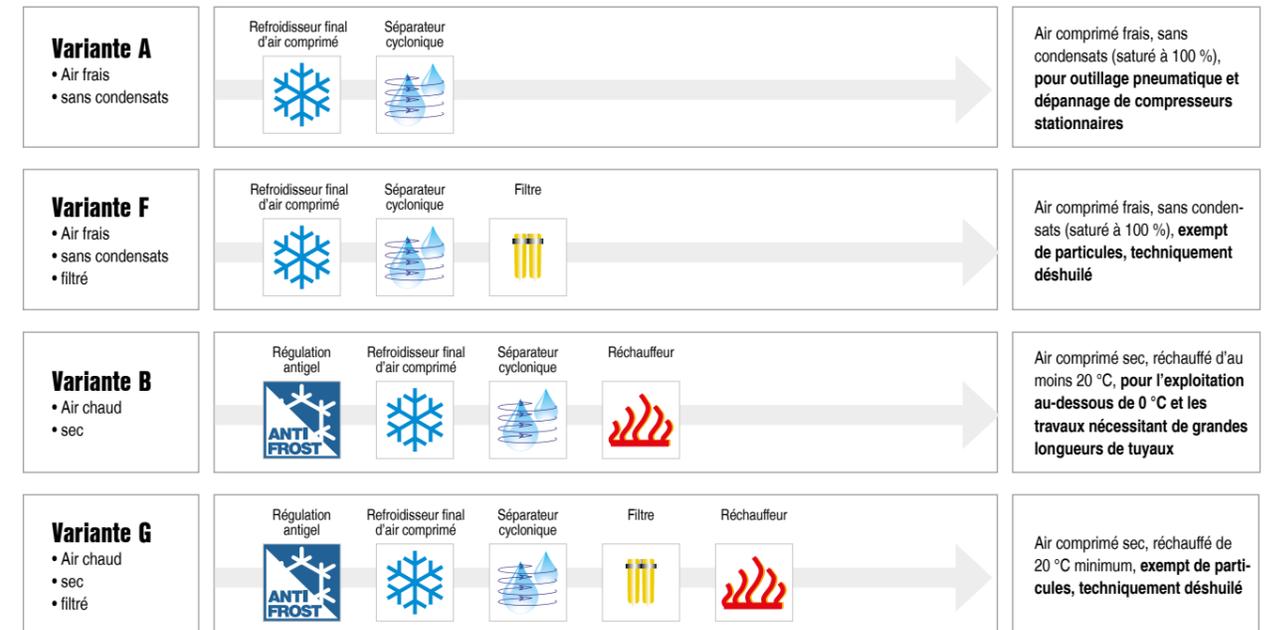
Timon fixe, avec frein à inertie et frein de stationnement



Sur skid

### Traitement d'air comprimé

Régulation antigel	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	
Refroidisseur final d'air comprimé	○	-	○	○	-	○	○	○	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Chaîne de filtres microniques	○	-	○	○	-	○	-	○	-	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-	-	-	
Réchauffeur	-	-	○	○	-	○	-	○	-	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-	○	-	-	○	-	



D'autres variantes de traitement d'air comprimé sont possibles. N'hésitez pas à nous consulter.

# Options MOBILAIR

- Série
- Option

M13 / M15 / M17	M20	M27 / M31	M36	M43 / M50	M45	M52	M57	M59	M57 utility	M59 utility	M70	M81	M82	M100	M114	M115	M122	M123	M125	M135	M170 / M171	M200	M235	M250 IIIA	M250 IV	M350	M13E	M27E / M31E	M50E
-----------------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----	-----	-----	-------------	-------------	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	-------------	------	------	-----------	---------	------	------	-------------	------

## Génératrice

6,5 kVA	-	-	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,5 kVA	-	-	-	-	-	○	○	-	-	-	-	-	-	○	○	-	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 kVA	-	-	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○	○	-	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23 kVA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Protection du tableau de la génératrice	-	-	-	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	○	○	-	●	-	-	-	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## Équipement

Couleur spéciale	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
Capot en polyéthylène	●	○	○	-	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○	○
SIGMA CONTROL MOBIL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
SIGMA CONTROL SMART	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	-	●	●	-	●	●	-	-	-	-	-	-	●	-	-	-	-	●	●	
Protection du tableau de bord	-	-	-	-	-	-	○	○	●	●	●	○	●	●	○	●	●	○	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Coupe-batterie	-	○	○	○	○	○	○	○	●	●	●	○	●	●	○	●	●	○	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Graisseur de ligne	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
Clapet antiretour (de série à partir de 10 bar)	○	-	○	●	●	○	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Coffre à outils	-	-	○	●	●	●	●	●	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	
Enrouleur de tuyau	-	○	○	○	○	○	○	○	-	-	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○	○
Porte-documents	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Préfiltre carburant avec décanteur	-	○	○	●	○	●	○	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-	
Pare-étincelles	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Clapet étouffoir moteur	-	○	○	○	○	○	-	○	-	○	-	○	-	○	-	○	-	○	-	○	○	○	○	○	○	○	○	-	-	-	
Fond de caisse étanche	-	●	○	○	○	○	-	○	○	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-	○	○	
Version basse température	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-	○	○	



## Accessoires MOBILAIR

- Câble électrique avec adaptateur, pour liaison avec le véhicule tracteur (7 et 13 pôles, 12 et 24 V)
- Têtes d'attelage de 50 mm et anneaux d'attelage de 45, 68 et 76 mm de diamètre
- Divers flexibles (sans raccords ou munis de raccords à griffes)
- Graisseur
- Séparateur cyclonique sur support, au choix avec graisseur de ligne de 4 litres
- Fluides et graisses
- Lots de filtres pour l'entretien périodique

## Pièces d'origine KAESER

Misez sur la qualité contrôlée des pièces d'entretien et de rechange : les pièces d'origine KAESER garanties sont ajustées et exactement adaptées aux conditions de service de la machine.



# Outillage pneumatique

Modèle	Cadence de frappe	Consommation d'air *)	Emmanchement raccordement d'outil	Poids	Puissance de frappe	Accélération cumulée pondérée **)
	tr/min	m³/min		kg	Joule	m/s²

## Marteaux pneumatiques

### avec poignée fermée

H 63	2630	0,8	S19x50	a)	5,8	12	7,6
H 93	1690	1,0	R25x75	a)	9,3	34	9,9
H 93	1690	1,0	S22x82,5	c)	9,4	34	9,9
H 93	1690	1,0	S22x82,5	b)	9,8	34	9,9
H 112	1 560	1,0	R25x75	a)	12,0	40	9,1
H 112	1 560	1,0	S22x82,5	c)	12,5	40	9,1
H 132	1 560	1,0	S22x82,5	b)	14,3	40	9,1



Fig. : H 93 V

### avec poignée fermée (amortissement des vibrations)

H 93 V	1960	0,8	S22x82,5	c)	10,6	34	6,4
H 112 V	1630	0,9	S22x82,5	c)	12,8	40	7,5

### Poignée en T (amortissement des vibrations)

AH 140 V	1690	1,0	S22x82,5	c)	14,8	40	7,6
AH 160 V	1240	1,0	S25x108	d)	18,2	54	9,8
AH 182 V	1310	1,2	S25x108	d)	20,5	49	8,1
AH 211 V	1180	1,3	S25x108	d)	21,1	58	9,6
AH 251 V	1070	1,7	S28x152	d)	24,6	64	9,2
AH 251 V	1070	1,7	S32x152	d)	24,4	64	9,2
AH 301 V	1100	1,9	S32x152	d)	27,5	74	8,4



Fig. : AH 182 V

\*) à 6 bar, \*\*) selon ISO28927-10

## Marteaux perforateurs

### avec poignée fermée

BH 8	3660	0,5	S19x82,5	a)	8,6	8,5	15,4
BH 8	3660	0,5	S22x82,5	a)	8,6	8,5	15,4
BH 11	2910	1,1	S22x108	e)	15,5	19	22,0

### avec poignée en T

BH 16	2440	1,6	S22x108	e)	18,9	30	19,0
BH 21	2740	2,1	S22x108	e)	24,4	40	17,7

### avec poignée en T (amortissement des vibrations)

BH 16 V	2440	1,6	S22x108	e)	22,9	30	10,6
---------	------	-----	---------	----	------	----	------

\*) à 5 bar, \*\*) selon ISO28927-10



Fig. : BH 16 V

a) ressort de retenue, b) capuchon de retenue, c) cage, d) cliquet de retenue, e) coiffe de retenue

# Présence globale

KAESER, l'un des premiers constructeurs de compresseurs et de systèmes d'air comprimé, est présent partout dans le monde.

Grâce à ses filiales et à ses partenaires répartis dans plus de 100 pays, les utilisateurs d'air comprimé sont assurés de disposer des équipements les plus modernes, les plus fiables et les plus efficaces.

Les ingénieurs-conseil et techniciens expérimentés de KAESER apportent leurs conseils et proposent des solutions personnalisées à haut rendement énergétique pour tous les champs d'application de l'air comprimé. Le réseau informatique mondial du groupe international KAESER permet à tous les clients du monde d'accéder au savoir-faire de ce fournisseur de systèmes.

Le réseau mondial de distribution et de SAV assure une disponibilité maximale de tous les produits et services KAESER.



## KAESER COMPRESSEURS S.A.

CS 40034 – 52 rue Marcel Dassault – 69747 GENAS Cedex

Tél. 04 72 37 44 10 – Fax 04 78 26 49 15 – E-mail: [info.france@kaeser.com](mailto:info.france@kaeser.com) – [www.kaeser.com](http://www.kaeser.com)